

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		





Zhotovitel díla:	Společnost pro rozšíření CDP Přerov - nová budova			SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.			
Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			

Zhotovitel části/objektu:	Ecological Consulting a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc T: +420 585 203 166 E: ecological@ecological.cz	
Kontakt:		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kučera	Specialista: Mgr. Jan Michalička
--------------------------	--------------------------	---

Název stavby/akce:	Rozšíření CDP Přerov - nová budova	Označení investora: S621900065
		Zakázka: 22-049-234-SR
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B
Název objektu/dílčí části:	Hluková studie	Označení objektu/komplexu: B. 6. 3
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-	-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Mgr. Jan Michalička	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Olomoucký		
		Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30.11.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 0 6 5 -	P	D	P	S	- - - - - B	- - - B 6 3 X X X X - - - - X - X X X - 0 0 0

Projekt:		22098
<p align="center">„Rozšíření CDP Přerov – nová budova“</p>		
Dokument: <p align="center">Hluková studie</p>		
Stupeň:	DUSP	
Datum:	květen 2023	1. vydání
Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc <div align="right">  </div>	
Zpracovatel:	Ecological Consulting a. s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc Akustická laboratoř Brno, Kounicova 271/13 ☎ +420 513 034 292 <div align="right">  </div>	
Vypracoval:	Bc. Jiří Tuscher ✉ jiri.tuscher@ecological.cz	
Kontroloval:	Mgr. Jan Mrštný	

Seznam zkratk

CDP	centrální dispečerské pracoviště
CSD	Celostátní sčítání dopravy
ChVePS	chráněný venkovní prostor stavby
KN	katastr nemovitostí
$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku za čas T
NP	nadzemní podlaží
NV	nařízení vlády
RPDI	roční průměr denních intenzit
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SO	stavební objekt
TP	technické podmínky
PDŽ	protidešťová žaluzie

OBSAH

1	Úvod.....	3
2	Přehledná situace.....	3
3	Vstupní údaje	4
3.1	Proces výstavby	4
3.2	Nákladní doprava	6
3.3	Intenzity dopravy dle CSD ŘSD 2020.....	7
3.4	Provoz areálu - energocentrum (DUPS).....	8
3.5	Provoz areálu – doprava	8
4	Legislativní požadavky	9
5	Metodika	10
6	Výpočty	10
6.1	Postup výpočtů.....	10
6.2	Výpočtové body.....	11
6.3	Výstupy výpočtového modelu.....	11
7	Vyhodnocení	12
7.1	Proces výstavby	12
7.2	Silniční nákladní doprava	12
7.3	Provoz areálu	12
8	Použitá literatura a podklady	13
9	Seznam příloh	13

1 ÚVOD

Předkládaná hluková studie posuzuje hlavně akustický vliv procesu výstavby záměru „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“ na okolní obytnou zástavbu. S ohledem na umístění se nepředpokládá nadlimitní ovlivnění chráněných venkovních prostor ani ChVePS, protože v blízkosti areálu se žádný nenachází. Lokalita areálu CDP Přerov je situována v okrajové části města Přerov, v těsné blízkosti kolejí železniční trati Přerov – Břeclav, viz. Obr. 1.

Předmětem stavby je přestavba a rozšíření stávajícího centrálního dispečerského pracoviště (CDP) v Přerově. Stavba zahrnuje především přístavbu stávající administrativní budovy CDP Přerov, výstavbu jednopodlažního objektu energetického centra pro celý areál CDP se záložním zdrojem a jednopodlažního objektu určeného k parkování vozidel. Dále budou součástí stavby stavební úpravy stávajících objektů budovy CDP a transformovny TS8. V rámci stavby proběhnou demoliční práce některých stávajících staveb, bude rekonstruována technická infrastruktura a dojde k úpravám exteriéru areálu CDV.

Pracoviště CDP je určeno především pro dispečerskou a administrativní činnost a nepředpokládá se, že by jeho provoz představoval významný zdroj hlučnosti v dané lokalitě. Vzhledem k vzdálenosti areálu CDP Přerov od nejbližší obytné zástavby více než 100 m a umístěním za křížením rušných ulic Gen. Štefánika a Tovární/Durychova, se neuvažuje se zhoršením akustické situace v nejbližších CHVePS v důsledku provozu případných stacionárních zdrojů hluku (agregáty vzduchotechniky, klimatizace atd.), či provozu automobilového provozu uvnitř areálu CDP. Z toho důvodu je hluková studie zaměřena převážně na proces výstavby záměru.

2 PŘEHLEDNÁ SITUACE



Obr.

1: Situace umístění záměru (červeně)



Obr. 2: Koordinační situace záměru

3 VSTUPNÍ ÚDAJE

Vstupní údaje pro proces výstavby vychází z podkladů poskytnutým objednatelem zakázky.

Dopravní intenzity vychází z výsledků Celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR z roku 2020.

Pro tvorbu modelu byly použity podklady z veřejně dostupných zdrojů – mapových podkladů Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního.

3.1 Proces výstavby

Výstavba je uvažována v období 04/2023-11/2025 a je rozvržena do dvou následujících etap:

Etapa I v období 04/2023-09/2024:

- Rekognoskace předmětné lokality, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zajištění zázemí stavby,
- technická příprava výroby a výroba komponentů stavby, práce na dílenské a realizační dokumentaci stavebních a technologických částí,
- odstranění náletové zeleně, demolice a příprava území, skryvka ornice, hrubé terénní úpravy,
- provedení přeložek inženýrských sítí SO 11, výstavba venkovních rozvodů,

- výstavba stavební části SO 01 Nová budova CDP, SO 02 Energocentrum, SO 41 Kabelovod,
- v závěru této etapy zřízení konstrukčních vrstev nových zpevněných ploch,
- práce na SO 04 Novostavba garáží.

Etapa II v období 09/2024-11/2025:

- Dokončení stavebních částí,
- dovoz a instalace technologie včetně přezkoušení,
- dokončovací stavební práce převážně nových zpevněných ploch a zprovoznění nové budovy CDP a ostatních SO,
- výstavba nového oplocení SO 08,
- výstavba SO 09 Sadové úpravy, venkovní relaxační plochy, mobiliář a přístřešek pro kola,
- zprovoznění nové budovy CDP,
- vyklizení staveniště.

Dle předloženého harmonogramu bude převážná část akusticky nejvýznamnějších pracovních činností (čištění areálu od náletových dřevin, bourací a výkopové práce včetně odvozu materiálu, výstavba nových stavebních objektů a zřízení konstrukčních vrstev nových zpevněných ploch) probíhat v rámci 1. etapy výstavby, tedy v průběhu prvních 18 měsíců výstavby. Ve 2. fázi výstavby trvající 15 měsíců zahrnující především dokončovací práce a práce v interiérech se předpokládá nižší intenzita akusticky významných stavebních činností. Přehled významných zdrojů hluku shrnují tabulky 1 a 2.

Všechny práce budou probíhat pouze v pracovní dny v denní době, a to v čase mezi 7 a 19 hodinou.

Tab. 1: Akusticky významná zařízení použita při realizaci stavby – etapa 1 (04/2023–09/2024)

zdroj hluku	Počet zdrojů	doba provozu [hod za den]	odhad počtu dní v provozu	L_{WA} [dB]
nákladní automobil (30 tun)	12	2	354	93
kolový nakladač	4	12	354	105
dvoucestné rypadlo	4	12	354	105
autojeřáb	2	10	142	95
autodomíchávač	2	4	142	105
staveništní jeřáb	1	8	142	95
pěchovací válec 12,5 t	1	6	28	108
ponorný vibrátor do betonu	2	6	213	94
bourací kladivo	4	6	71	109
řetězová motorová pila	2	6	28	110
křovinořez	2	6	28	110
rozbrušovací pila	4	4	213	113
vrtačka	4	4	213	92

Tab. 2: Akusticky významná zařízení použita při realizaci stavby – etapa 2 (09/2024–11/2025)

zdroj hluku	Počet zdrojů	doba provozu [hod za den]	odhad počtu dní v provozu	L _{WA} [dB]
nákladní automobil	4	2	313	93
kolový nakladač	1	4	125	105
dvoucestné rypadlo	1	4	125	105
autojeřáb	1	4	63	95
autodomíchávač	1	2	25	105
staveništní jeřáb	1	4	63	95
pěchovací válec 12,5 t	1	10	63	108
ponorný vibrátor do betonu	1	2	25	94
bourací kladivo	1	2	13	109
rozbrušovací pila	2	4	125	113
vrtačka	2	4	125	92

Uvedené zdroje hluku v předchozí tabulce jsou do výpočtového modelu zadány dle jednotlivých etap a je zohledněn jejich pohyb v rámci jednotlivých objektů či celé stavby. Umístění těchto zdrojů zohledňuje rozmístění jednotlivých stavebních objektů, pohyb zařízení sloužící k zemním pracím jsou předpokládány v téměř celé stavbou dotčené lokalitě.

Výsledná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku procesu výstavby je vždy vztažena k časovému intervalu stavby. V období výstavby 04/2023-11/2025 je uvažováno s celkem 688 pracovními dny.

Přesný průběh stavebních postupů a využití stavebních zařízení se odvíjí od možností budoucího zhotovitele stavby, jehož stupeň mechanizace, pracovní kapacita a technologie nejsou známy. Na základě zkušeností z hodnocení obdobných záměrů je proto odhadováno dlouhodobější nasazení mechanizace, na stranu bezpečnosti.

3.2 Nákladní doprava

Během procesu výstavby je také předpokládán významný pohyb nákladní silniční dopravy, která bude sloužit primárně k návozu a odvozu materiálu. Počet denních průjezdů těžkých nákladních automobilů byl na základě množství odváženého odpadu a naváženého stavebního materiálu ze stavby určen na 20 vozidel denně.

Předpokládaná trasa pro odvoz a návoz materiálů ze stavby byla určena po ulici Tovární směrem na komunikaci I/55, viz Obr. 3. Nárůst hlučnosti z automobilové dopravy byl modelován na sčítacím úseku 7-2892 (ulice Tovární), který měl dle CSD 2016 v rámci příjezdové trasy nejnižší RPDI (9 752 denně). Modelovaná rychlost vozidel je 50 km/h.



Obr. 3: Schéma příjezdové cesty (zeleně) na staveniště (žlutě), posuzovaný úsek červeně

3.3 Intenzity dopravy dle CSD ŘSD 2020

Intenzity automobilové dopravy pro posuzovaný úsek příjezdové trasy na staveniště uvádí následující tabulky. Hodnoty intenzit jsou uvedeny v kategorizaci Cnossos-EU po přepočtu dle TP 225 v souladu s manuálem pro Výpočet hluku z automobilové dopravy (2020).

Tab. 3: Intenzity dopravy – rok 2020

úsek	Den (6–22 h)				Noc (22–6 h)				Σ
	Lehké	Střední	Těžké	Mot	Lehké	Střední	Těžké	Mot	
7-2892	7 617	824	417	23	690	42	39	2	9 654

Tab. 4: Intenzity dopravy – rok 2023

úsek	Den (6–22 h)				Noc (22–6 h)				Σ
	Lehké	Střední	Těžké	Mot	Lehké	Střední	Těžké	Mot	
7-2892	7 964	847	429	24	721	43	40	2	10 071

Tab. 5: Intenzity dopravy – rok 2023 včetně nákladní dopravy související s výstavbou

úsek	Den (6–22 h)				Noc (22–6 h)				Σ
	Lehké	Střední	Těžké	Mot	Lehké	Střední	Těžké	Mot	
7-2892	7 964	847	449	24	721	43	40	2	10 091

3.4 Provoz areálu - energocentrum (DUPS)

V rámci záměru bude vybudována jednopodlažní objekt energocentra, který bude obsahovat technologie záložního zdroje elektřiny. Zařízení v kondičním režimu dodává 25 800 m³/h vzduchu pro stand-by režim DUPS – akustický výkon 103 dB(A). Jeden z dvojice ventilátorů na vstupu a jeden z dvojice ventilátorů na výstupu bude v provozu a zajistí požadované množství vzduchu ve strojovně.

Přívod spalného a chladícího vzduchu pro každou strojovnu DUPS je realizován z exteriéru. Vzduch je veden přes protidešťovou žaluzii (volná průtočná plocha min 70 %), regulační klapky a ochranou mříž. Ve strojovně bude instalován tlumící box pro přívod vzduchu s minimálním útlumem 25 dB při provozu zařízení DUPS v Emergency modu. Akustický výkon ventilátoru 113 dB(A) - 2 ks na strojovnu.

Odvod odpadního tepla z každé strojovny je realizován ventilátory zavěšenými pod stropem nad motorem DUPS. Ve stropní konstrukci jsou usazeny kulisové tlumiče hluku. Minimální útlum na odvodu vzduchu ze strojovny bude 25 dB při provozu zařízení DUPS v Emergency modu. Volná průtočná plocha PDŽ je 70 %. Odvod vzduchu bude na střeše objektu. Akustický výkon ventilátoru 106 dB(A) - 2 ks na strojovnu.

Třísložkových přetlakový nerezový spalínovod zajišťuje účinný odvod spalin mimo prostory strojovny. Účinný tlumič hluku zajistí, že na konci potrubí odvodu spalin bude akustický výkon roven maximálně 90 dB(A). Spalínovod je vyveden nad 1.NP do výšky 10350 mm.

Chlazení DUPS je zajištěn suchým deskovým chladičem o rozměrech 4500 x 2400 x 1420 mm (d x š x v), umístěným v exteriéru na střeše. Akustický výkon 90,2 dB(A).

3.5 Provoz areálu – doprava

V areálu se nachází 160 parkovacích míst. Ve výpočtech je uvažováno, že během nejhluchnějších 8 hodin v denní době dojde k výměně na 50% parkovacích míst. Během nejhluchnější noční hodiny je uvažováno s výměnou na 10% míst.

4 LEGISLATIVNÍ POŽADAVKY

Stanovení hygienických limitů hluku

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Podle ustanovení nařízení vlády č.272/2011 Sb. se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době

Tab. 6: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy. Použije se pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti

od 6 ⁰⁰ – 7 ⁰⁰ hod	$L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB}$
od 7 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ hod	$L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB}$
od 21 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ hod	$L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB}$
od 22 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰ hod	$L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB}$

5 METODIKA

Pro posouzení stacionárních zdrojů hluku byla použita metodika výpočtu stanovená pro průmyslový hluk: ISO 9613-2: „Acoustics – Abatement of sound propagation outdoors, Part 2: General method of calculation“.

Pro zjištění hluku ze silniční dopravy byla použita evropská metodika Cnossos-EU.

Výpočet byl proveden výpočtovým programem CadnaA, verze 2023 (build 195.5312). Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů.

Výsledné hodnoty výpočtových bodů **jsou korigovány** na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny. Hladiny akustického tlaku jsou stanoveny pouze pro **dopadající zvukovou vlnu**, což umožňuje použití software.

Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů a k příslušným normám z oblasti akustiky.

6 VÝPOČTY

6.1 Postup výpočtů

- 1) Na základě veřejně dostupných podkladů (map, katastru nemovitostí) a koordinační situace od objednatele byl vypracován 3D model stávajícího stavu
- 2) Dle stručné technické zprávy o procesu organizace výstavby byly stanoveny nejhluchnější zařízení, jejich parametry a jejich doba provozu
- 3) Akustické parametry byly rozpočítány na plošné zdroje, které zohledňují rozmístění jednotlivých stavebních objektů a pohyb strojů
- 4) Následně bylo spočítáno šíření hluku od provozu těchto zdrojů během 8 nejhluchnějších hodin ve dne formou izofon s krokem 5 dB ve výšce 3 m

- 5) Modelována byla příjezdová komunikace (ulice Tovární) kvůli stanovení nárůstu hlučnosti v důsledku navýšení automobilového provozu v průběhu výstavby
- 6) Na základě dodaných akustických parametrů technologie byla vypočtena hlučnost provozu energocentra a vliv automobilové dopravy z provozu areálu CDP v nejzatíženějším ChVePS

6.2 Výpočtové body

Výpočtové body byly zvoleny tak, aby byly reprezentovaly nejzatíženější CHVePS.

Tab. 7: Umístění bodů výpočtu

bod výpočtu	ulice	číslo popisné/ orientační	katastrální území	Účel užívání	parcelní číslo
V1	Jižní čtvrť IV	2542/12	Přerov	bytový dům	5745/15
V2	Jižní čtvrť II	2552/10	Přerov	bytový dům	5745/15
V3	Jižní čtvrť II	2552/16	Přerov	bytový dům	5739/1
V4	Jižní čtvrť II	2552/14	Přerov	bytový dům	5739/1

6.3 Výstupy výpočtového modelu

Tab. 8: Vypočtené hodnoty hlukové zátěže od silniční dopravy během výstavby platné pro 10 nákladních vozidel (20 průjezdů) v denní době.

posuzovaný úsek dle CSD 2016	vzdálenost výpočtového bodu od osy komunikace/ výška nad terénem [m]	L _{Aeq,T}	
		stávající provoz	doprava během výstavby
		den [dB]	den [dB]
7-2892 (ulice Tovární)	9/2	69,1	69,1

Vypočtené hodnoty v tab. 4 ukazují rozdíl v akustické zátěži od silničního provozu ve stávajícím provozu a v průběhu procesu výstavby, který je dle výpočtového modelu v referenční vzdálenosti nižší než 0,1 dB. Doprava spojená s procesem výstavby nezpůsobí z hlediska hlukové zátěže žádnou změnu.

Tab. 9: Vypočtené hodnoty hlukové zátěže během procesu výstavby

bod výpočtu	podlaží	rok 2023 (etapa 1) L _{Aeq, 14 hod}	rok 2024 (etapa 1/2) L _{Aeq, 14 hod}	rok 2025 (etapa 2) L _{Aeq, 14 hod}	Hyg. limit
		den [dB]	den [dB]	den [dB]	7–21 hod [dB]
V1	1.NP	54,9	56,2	48,3	65
	2.NP	55,2	56,5	48,6	65
	3.NP	55,3	56,6	48,7	65
	4.NP	55,4	56,7	48,8	65
V2	1.NP	54,5	55,8	47,9	65
	2.NP	54,8	56,1	48,2	65

bod výpočtu	podlaží	rok 2023 (etapa 1) $L_{Aeq, 14\text{ hod}}$	rok 2024 (etapa 1/2) $L_{Aeq, 14\text{ hod}}$	rok 2025 (etapa 2) $L_{Aeq, 14\text{ hod}}$	Hyg. limit
		den [dB]	den [dB]	den [dB]	7–21 hod [dB]
	3.NP	54,9	56,2	48,3	65
	4.NP	55,0	56,3	48,4	65
V3	1.NP	54,2	55,5	47,6	65
	2.NP	54,8	56,1	48,2	65
	3.NP	54,8	56,1	48,2	65
	4.NP	55,0	56,3	48,4	65
V4	1.NP	52,4	53,7	45,8	65
	2.NP	53,5	54,8	46,9	65
	3.NP	53,6	54,9	47,0	65
	4.NP	54,1	55,4	47,5	65

Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů, viz příloha 1.

7 VYHODNOCENÍ

7.1 Proces výstavby

Proces výstavby je plánován ve dvou etapách v letech 2023-2025 po dobu 33 měsíců. Nejhluchnější provoz na staveništi je uvažován v roce 2024, kdy má ekvivalentní hladina hluku ze stavební činnosti v nejexponovanějším CHVePS dosáhnout 56,6 dB (VB 2, 3. NP) v denní době (hygienický limit je 65 dB). Noční práce nejsou uvažovány, denní práce jsou uvažovány v rozsahu 7–19 hodin.

Protihluková opatření vzhledem k podlimitním hodnotám hluku nejsou navrhována.

7.2 Silniční nákladní doprava

Byla posouzena akustická zátěž dopravy spojené s procesem výstavby plánovaného záměru v úseku příjezdové trasy v místě s nejnižší intenzitou dopravy. Výpočtový model prokázal, že doprava spojená s výstavbou (20 průjezdů těžkých nákladních automobilů denně) nezpůsobí z hlediska celkové hlučnosti žádnou změnu.

7.3 Provoz areálu

Nejbližší ChVePS (V1 až V4) se nachází ve vzdálenosti větší než 200 m od největšího zdroje hluku – energocentra a proto ekvivalentní hladiny akustického tlaku při provozu nepřesáhnou 28 dB.

Dopravu uvnitř areálu znamená ovlivnění hlukem během nejhluchnějších 8 hodin v denní době max 25 dB a během nejhluchnější noční hodiny maximálně 27 dB.

Celková hlučnost nepřesáhne v nejzatíženějším ChVePS 31 dB ani během nejhluchnější noční hodiny.

Přístavba CDP obsahující kanceláře bude ovlivněna hlučností přibližně 55 dB. Při těchto hodnotách se dá předpokládat, že uvnitř kanceláří nebude překročen hygienický limit ani pro práci náročnou na pozornost a soustředění (50 dB).

8 POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí. Věstník MZ ČR, částka 11/2017
- Výpočet hluku z automobilové dopravy - aktualizace metodiky, manuál 2018. ŘSD ČR, MD ČR, EKOLA group, s. r. o. aktualizace 2020.
- Základní mapa ČR 1:10 000, ČÚZK
- Technické listy zařízení poskytnuté objednatelem
- Koordinační situace stavby poskytnutá objednatelem

9 SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1: „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“, šíření hluku při procesu výstavby v době 07–21 hod

